DISCORSO

SULLA MANUTENZIONE DELLE STRADE

FORESI ED URBANE IN GENERALE

E NUOVO PIANO

PER MANTENERE E RINNOVARE LE STRADE DI VICENZA

APPLICABILE IN OGNI LUOGO

DI FRANCESCO DOTT. FORMENTON

INGEGNERE CIVILE

CON CENNI SULLE DISCIPLINE UFFICIALI

INTORNO LE FABBRICHE CIVILI

VICENZA

DALLA TIPOGRAFIA EREDI PARONI

1854

PROGRAMMA

Ragguardevoli somme spendono ciascun anno i Comuni, le Provincie, gli Stati, per la manutenzione delle strade, oggetto di rilevantissimo interesse pubblico, come più crescono a floridezza e civiltà le nazioni.

Due scopi vogliönsi conseguire coi lavori di manutenzione, cioè lo stato sempre buono delle vie, e la minorazione possibile dello spendio.

Da parecchi anni io posi attenzione assidua a tale argomento, e in particolar modo alle opere della manutenzione stradale interna ed esterna di Vicenza; perocchè avendone io avuto alcuni anni la direzione e sorveglianza, che tengo anche al presente per le strade nella Città, m'ebbi il destro di conoscerne i difetti, di studiarne le cause, l'opportuno rimedio, e di applicarlo.

E poichè la riforma, che io ho ideato pei lavori delle strade urbane, è comprovata proficua ed efficace dai fatti nel mio paese; e vantaggi uguali possono ottenersi in qualunque luogo si adottasse la stessa maniera di operare, così mi risolsi di porne alla stampa un succinto libro, il quale porta il titolo sopra indicato, giacchè tengo ragionamento anche delle vie foresi.

Per quest' ultime ho sviluppato il noto sistema degli spargimenti parziali di ghiaja o pietrisco, poichè coll'opera costante di abili stradajuoli si ottiene di conservare buona la viabilità con risparmio di materie, mettendone solo dove mano a mano abbisognano dei risarcimenti.

È già conosciuta la teoria degli spargimenti e parziali e generali di ghiaja o pietrisco, coll'uso del cilindro compressore, di cui io pure farò parola in questo discorso.

Io credo che giovi rammentare e seguire la pratica di lavori razionali, onde ognor più il meglio si diffonda, e rechi vantaggi corrispondenti alle spese che in ogni luogo si fanno; altrimenti, a fronte del grave dispendio, le strade riescono incomode ai passeggieri ed ai ruotabili per la polvere, o pel fango, o per la ghiaja, come non di rado si osserva, e perfino in luoghi di pubblico passeggio.

Per le strade selciate e lastricate di pietre e carriere ho poi formato un nuovo Piano di lavori, il quale si fonda su tre principii inalterabili, per mantenere e rinnovare successivamente tutte le strade della Città, non ispendendo che la somma preventivata annualmente per la ordinaria manutenzione; la quale manutenzione, secondo il vecchio sistema, degradò le strade urbane di Vicenza d'anno in anno a segno che si avrebbe dovuto ricostruirne più d'una senza ritardo, con ispese straordinarie di molta rilevanza. Col nuovo mio Piano Vicenza non avrà spesa maggiore della manutenzione; eppure si faranno le riparazioni generali delle strade selciate e lastricate, e ogni anno si ricostruirà per intero alcuna delle strade medesime, con materiali scelti, bene lavorati, e diligentemente posti in opera.

Questo nuovo Piano è buono per qualsiasi paese, per qualunque grande Città, e recherà sensibile vantaggio in ogni tempo. Io attinsi gli elementi di questo Piano dietro la continua mia osservazione sopra ogni circostanza relativa alle opere di cui trattasi, per l'incessante mio desiderio e la mia convinzione di recare risparmio di spesa, e miglioramento di lavori nel mio paese. Io spero quindi che si terrà conto del mio buon volere e della retta mia intenzione, con cui ho compilato, ed ora pubblico questo libro, che credo possa esser utile. A questo fine ne ho studiato la brevità, e la sposizione piana e facile, per la intellignza comune, talchè possa leggerlo ogni persona, senza dispiacere di tempo gittato. Ognuno quindi vedrà quali siano nelle cose discusse i doveri degli Ingegneri, e com'essi rendansi utili alla Società adempiendoli, e facciano onorata la lor professione: conoscerà ognuno come essi devansi mostrare operosi, diligenti, solleciti, economi dell'altrui, come di cosa propria.

Questa mia fatica coscienziosa è dedicata al Municipio di Vicenza, che mi offerse l'occasione d'ideare il nuovo mio Piano, di cui riconosce ormai il vantaggio, e di scrivere il libro in discorso, che si compone delle seguenti parti:

In fine dell'opera seguono otto Allegati, richiamati negli Articoli a cui si riferiscono, come documenti illustrativi dell'argomento trattato.

L'opera di sette fogli di stampa, impressa nei caratteri e formato del presente programma, è vendibile in Vicenza dal Sig. Angelo Crivellari e nelle altre città dai principali Libraj, al prezzo di Austr. L. 2.—

Vicenza, 1. Febbrajo 1854.

FRANCESCO DOTT. FORMENTON
Ingegnere Civile